

COMPTE RENDU ROULAGE AU VIGEANT 13-15.07.12

Romain et Maxime se sont rendus au Vigeant pour 2 journées d'entraînement avant la course du 4 août.

Vendredi 13/07 :

21h45 : arrivée de Romain et Frédérique qui commencent à vider la voiture chargée comme une mule en attendant Maxime et Delphine.

22h30 : arrivée de Maxime et Delphine avec le camion, et donc le principal du matériel : frigo, tables, chaises et ... barnum. Début des émotions du week-end : à cause d'un vent de folie, son montage prendra 2 heures à l'équipe : essaie de nombreuses techniques pour le faire tenir, un pied en moins pour Fred qui se prend le jerrican d'essence... enfin, à 1 heure du matin, c'est l'heure du barbecue. Puis dodo bien mérité !

Samedi 14/07 :

07h30 : réveil, toujours sous le vent et... l'arrivée de la pluie !

Maxime et Romain doivent chausser les pneus pluie, ils ne participeront donc pas à la 1^{ère} session de 9h00.



10h30 : en piste pour une session de 45 minutes.

Nouveaux tours de roues pour Romain qui découvre le circuit. Maxime pourra appliquer les consignes de son stage effectué le mois dernier sur ce circuit.

Mais au bout de 15 minutes, dans un virage à gauche, la moto décroche et raccroche, Maxime est éjecté par-dessus la moto, la moto est sur la trajectoire, drapeau rouge.

Le week-end est déjà fini pour lui ; casque abimé, épaule en vrac. Pour la moto, cale pied, réservoir, levier et raccord banjo.

Romain repartira pour finir la session, pour 15 minutes.



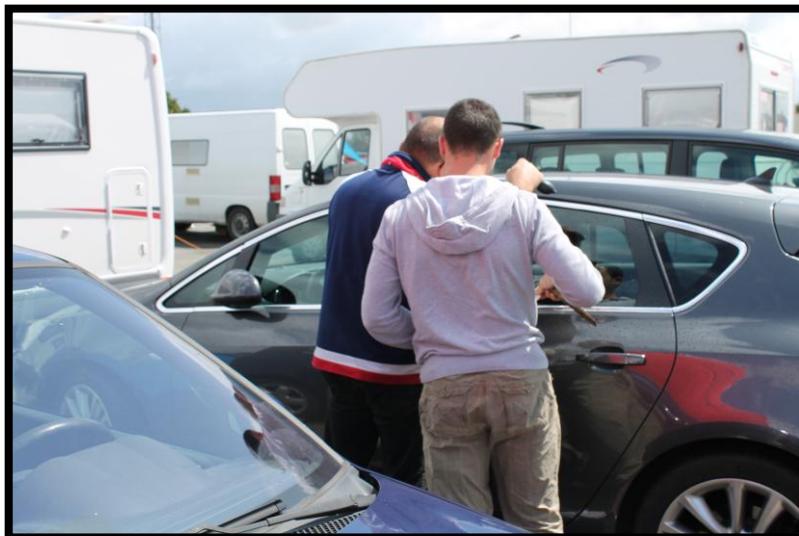
Retour au paddock pour tous, la famille de Romain (et sponsor du team : entreprise Mangeant) étant arrivée dans la matinée.

Un peu de bricolage pour les garçons, Delphine appelle les magasins alentours pour trouver quelque chose d'ouvert un 14 juillet et trouver un casque si Maxime peut repartir (mais bien sûr, tout est fermé).

Maxime quant à lui part à la recherche d'un raccord banjo.

Romain change à nouveau ses pneus pour rouler l'après midi sur une piste qui sèche.

Nouvelle mésaventure du week-end : les clés de la voiture de Philippe et Marie-Claude sont enfermées dans celle-ci ! Heureusement que nous ne sommes plus vendredi 13! Mais un 14 juillet, ce n'est pas plus évident ! Ouf, l'assurance enverra un dépanneur !



13h30 : enfin, tout le monde se pose et pourra déjeuner.



14h00 : nouvelle session de 25 minutes pour Romain. Enfin une piste sèche !! Et du soleil !! Il peut désormais s'appliquer sur les trajectoires que Maxime lui a recommandées. Un circuit technique, plat, mais très agréable. Un revêtement excellent qui permet une longue mise sur l'angle et de franches accélérations. Que du bonheur !!! Romain claque donc un 2'06'' prometteur.



15h30 : Romain repart pour 45 minutes, mais un nouveau drapeau rouge sera agité suite à une chute. En attendant la reprise, une nouvelle averse arrive. Romain ne repartira pas n'ayant pas le temps de changer (encore 1 fois) ses pneus.

C'est la fin de cette 1^{ère} journée de roulage, sans temps mort et ponctué par les accidents, la pluie, le vent... en bref, tout le monde est bien fatigué.

Après une séance photo, la famille de Mélanie et Stéphane repart. Merci à eux d'être venus et à l'entreprise Mangeant pour son soutien.

Pour le reste du team, douche bien méritée, et dîner dans une table d'hôtes où logent Philippe et Marie Claude.



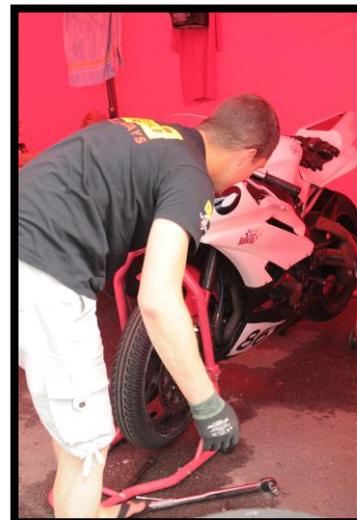
22h30 : pour la 1^{ère} fois depuis bien longtemps, tout le monde ferme les yeux de bonne heure, en espérant trouver le soleil le lendemain.

Dimanche 15/07 :

Après une bonne nuit avec les boules quies, nouveau réveil... sous la pluie.

09h00 : Romain recharge donc les pneus pluie et part pour 25 minutes.

C'est l'occasion pour lui d'affiner quelques trajectoires et surtout d'halluciner de voir certains pilotes rouler avec autant d'aisance sous la pluie !



10h30 : Romain repart pour 45 minutes en espérant faire enfin une session entière ! Mais la pluie a cessé et la piste commence à sécher.

Une chute arrête les pilotes à nouveau ; Romain décide de repartir pour quelques tours avant de finalement rentrer avant de détruire les pneus pluie. En moins de 2, il remonte un pneu normal à l'arrière qui est déjà monté sur une autre jante. N'ayant pas de deuxième jante pour le pneu avant, il garde le pneu pluie pour cause de temps et repart... pour seulement 3 tours car c'est déjà la fin.

Romain rapporte ses impressions au retour : « dur, dur !! Les pneus pluie sur le sec ça accroche, mais physique pour tourner ! La moto élargie à chaque virage. J'étais motivé pour rouler 45 min mais encore une fois ça tombe à l'eau ! Enfin j'dis ça, j'dis rien ! Pour l'instant c'est sec ; si je changeais mes pneus ?! »

Avant le déjeuner pour être prêt à 14h00, il change donc son pneu avant.

14h00 : Romain reprend la piste pour 25 minutes sans incident et claque un 2'03''.



Alors que Maxime commence à charger sa moto (réparée entre temps et bien scotchée pour cacher les trous du carénage) dans le camion et vouloir faire sécher le barnum, la pluie revient !! Romain, expert en montage de pneu, ne veut plus s'y coller et s'arrête là. Il ne fera donc pas la dernière session de 45 min.

La pluie et le vent auront eu raison de la patience du team. On plie (sous la pluie ! Ah, ça rappelle Pau), puis sous le soleil. Tout le paddock du Vigeant se vide en même temps !!

BILAN :

Le week-end aura été éprouvant : la météo, la chute de Maxime, un Romain qui n'a jamais pu se poser et de nouvelles sensations pour lui (au moins, le team aura à présent un expert en montage et démontage de pneus ; merci à Guillaume pour la formation continue durant l'année !)... malgré tout ceci, la bonne humeur était là, renforcée par la présence des familles Berger et Mangeant : Philippe, Marie Claude, Mélanie, Stéphane, Hugo, Paul, Louis, Jules. Merci pour leurs encouragements !

Merci aux filles qui suivent leurs hommes dans leurs péripéties au lieu de profiter en plein été du soleil du sud ouest à la maison !

Merci à Guillaume pour le matériel prêté.

A dans 3 semaines pour la course au Vigeant, avec le soleil en plus !!